

# Transportverlagerung auf Schiene & Wasserstraße – Chancen des kombinierten Verkehrs für Kommunen und Verlager

Die Planbarkeit und Verlässlichkeit von Transporten sind für die gewerbliche Wirtschaft einer der wichtigsten Standortfaktoren. Die öffentliche Hand legt zusätzlich großen Wert auf die Reduzierung der Belastungen durch den Verkehr.

Die Kapazitäten des Straßennetzes sind in unserer Region bereits weitgehend ausgeschöpft. Können dagegen das Binnenschiff und die Schiene stärker genutzt werden?

Eine Möglichkeit, um sowohl die Flexibilität des Straßentransportes als auch die Kapazitätsreserven und Emissionsvorteile des Schienen- oder Binnenschifftransportes nutzen zu können, sind regionale Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs (KV), mit denen langlaufende Verkehre auf die Schiene und die Wasserstraße verlagert werden können. Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) lädt gemeinsam mit der Industrie- und Handelskammer zu Dortmund und dem Verkehrsverband Westfalen e.V. zu einer Informationsveranstaltung zu diesem Thema ein.

## Programm

29. Juni 2017 | IHK zu Dortmund | 15:00 – 17:00 Uhr

### **Begrüßung & Einführung**

Wulf-Christian Ehrich	Stellv. Hauptgeschäftsführer   Industrie- und Handelskammer zu Dortmund
Peter Lüttjohann	Referatsleiter   Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Christian Betchen	Vorstandsmitglied   Verkehrsverband Westfalen e.V. und Geschäftsführer   Südwestfalen Container-Terminal GmbH

### **Wie funktioniert die Förderung von Gleisanschlüssen und KV-Anlagen?**

#### **Grundsätze der Förderung durch den Bund**

Birgit Faßbender	Referentin   Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
------------------	---

### **Kombiniert in die Zukunft? – Perspektiven des kombinierten Verkehrs**

Clemens Bochynek	Geschäftsführendes Vorstandsmitglied   Studiengesellschaft für den Kombinierten Verkehr e.V.
------------------	---

### **Verlagerung von Transportmengen – Praktische Hilfe für Verlager**

Achim Klukas	Projektleiter   Fraunhofer-Institut für Materialfluss und Logistik
--------------	--

### **Erfahrungsberichte zur KV-Förderung**

Kristina Rummeld	Vorstandsreferentin   Dortmunder Stadtwerke AG
Ulrich Gross	Geschäftsführer   Neuss-Düsseldorfer Häfen GmbH & Co. KG

### **Ab 17:00 Uhr Imbiss und bilaterale Gespräche**

**RÜCKMELDUNG per**  
**Fax: 0231 5417-341**  
**E-Mail: [verkehr@dortmund.ihk.de](mailto:verkehr@dortmund.ihk.de)**  
**Tel: 0231 5417-146**

Industrie- und Handelskammer  
zu Dortmund  
Frau Christiane Wand  
44127 Dortmund

***Transportverlagerung auf Schiene & Wasserstraße  
Chancen des kombinierten Verkehrs für Kommunen und Verlager***

***am 29. Juni, 15:00 bis 17:00 Uhr,  
IHK zu Dortmund  
Märkische Str. 120, 44141 Dortmund***

Ich melde mich verbindlich an



Absender: \_\_\_\_\_  
Name \_\_\_\_\_  
Anschrift \_\_\_\_\_  
PLZ, Ort \_\_\_\_\_  
E-Mail: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift