

Digitaler Dienstag

# Radschutzstreifen

## Sichere Infrastruktur – Begrenzter Raum

07.10.2025

ORTSMITTEN / IDEEN & WERKZEUGE / VISUALISIERUNGEN

## Zukunftsbilder lebendiger und verkehrsberuhigter Ortsmitten

Das Land Baden-Württemberg bietet den Kommunen einen Visualisierungsservice für verkehrsberuhigte Ortsmitten an. Hier finden Sie die angefertigten Zukunftsbilder zum Anschauen und Herunterladen.

**Kommunen mit weniger als 5.000 Einwohner:innen**



### Machen Sie mit!

Gerne unterstützen wir Sie bei der Visualisierung Ihrer Ortsmitte.

→ [Hier geht's zum Formular](#)

Die Servicestelle Ortsmitten steht für Ihre Fragen zur Visualisierung jederzeit zur Verfügung.

**Visualisierungen aus den Kommunen**

Backnang



Bad Friedrichshall-Duttenberg



Bad Friedrichshall-Kochendorf



Hechingen



Kirchheim am Ries



Magstadt



Bad Friedrichshall-Untergriesheim



Bad Mergentheim



Bissingen



Mötzingen



Neckarbischofsheim



Ottenhöfen



Blaubeuren



Bühl-Vimbuch



Calw



Schechingen



Sternenfels



Vogt



Eberbach



Kehl



Kornwestheim



Wain



Wittlingen



Backnang



Bad Friedrichshall-Duttenberg



Bad Friedrichshall-Kochendorf



Hechingen



Kirchheim am Ries



Magstadt



Bad Friedrichshall-Untergriesheim



Bad Mergentheim



Bissingen



Mötzingen



Neckarbischofsheim



Ottenhöfen



Blaubeuren



Bühl-Vimbuch



Calw



Schechingen



Sternenfels



Vogt



Eberbach



Kehl



Kornwestheim



Wain



Wittlingen







© Lebendige Ortsmitten für BW, 2024





# Schutzstreifen - Anwendungsfall



Oude Meer

# Begegnungsfall - MIV

- Ausweichen des MIV in den Schutzstreifen
- Abstand werden eingehalten
- Kein Überholen der Radfahrer\*in



# Begegnungsfall - Rad

- MIV wartet Begegnungsfall ab
- Nebeneinanderfahren ohne Stress



# Überholvorgang

- MIV verlässt den Schutzstreifen
- Sicherheitsabstand gewährleistet
- Überfahren des gegenüberliegenden Schutzstreifens



# Hinweisschilder

Oude Meer



# Schutzstreifen - Anwendungsfall



Oude Meer

# Schutzstreifen - Anwendungsfall

Utrecht



# Schutzstreifen - Anwendungsfall

Utrecht



# Schutzstreifen - Anwendungsfall

Utrecht



# Schutzstreifen - Anwendungsfall

Alkmaar



# Schutzstreifen - Anwendungsfall

Wardhuizen



## Radschutzstreifen - Arbeitsthesen

- Gesamtfahrbahnbreiten von 6,50m nicht überschreiten
- Überholabstände von 1,50m aufmarkieren: Mind. 2m Schutzstreifen
- Überfahren des Schutzstreifens durch den MIV im Begegnungsfall | generell ermöglichen
- **Restfahrbahnmitte von maximal 3,5m**





**Vielen Dank für  
eure Aufmerksamkeit.**

#### Planersocietät

Konrad-Zuse-Straße 1, 44263 Dortmund

Fon 02 31 / 99 99 70-0

[info@planersocietaet.de](mailto:info@planersocietaet.de)

#### Kontakt

Thomas

Fon 02 31 / 99 99 70-81

[eltner@planersocietaet.de](mailto:eltner@planersocietaet.de)